

Projekt

**UCHWAŁA NR
RADY POWIATU PISZ**

z dnia 2024 r.

w sprawie ustalenia wysokości opłat za usuwanie pojazdów z dróg i ich parkowanie na obszarze powiatu Piskiego oraz wysokości kosztów w przypadku odstąpienia od wykonania dyspozycji usunięcia pojazdu w 2025 r.

Na podstawie art. 12 pkt 11 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie powiatowym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 107 ze zm.) w związku z art. 130a ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2024 r., poz. 1251 ze zm.) i Obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 29 lipca 2024 r. w sprawie ogłoszenia obowiązujących w 2025 r. maksymalnych stawek opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego parkowanie na parkingu strzeżonym (M.P. z 2024 r., poz. 718) **Rada Powiatu Pisz uchwala co następuje:**

§ 1. Ustala się wysokość stawek kwotowych opłat za czynności związane z usuwaniem pojazdów z dróg na terenie Powiat Piskiego i ich przechowywanie na parkingu strzeżonym w roku 2025, w brzmieniu określonym w pkt 1 i 2 załącznika do uchwały.

§ 2. Ustala się wysokość stawek kwotowych kosztów powstałych w wyniku wydania dyspozycji usunięcia pojazdu, a następnie odstąpienia od jego usunięcia, w brzmieniu określonym w pkt 3 załącznika do uchwały.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu Piskiego.

§ 4. Traci moc uchwała Nr LXIII/358/23 z dnia 30 listopada 2023 r w sprawie ustalenia wysokości opłat za usuwanie pojazdów z dróg i ich parkowanie na obszarze powiatu Piskiego oraz wysokości kosztów w przypadku odstąpienia od wykonania dyspozycji usunięcia pojazdu w 2024 r. (Dziennik Urzędowy Województwa Warmińsko – Mazurskiego z 2024 r., poz. 275).

§ 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2025 r. i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko – Mazurskiego.

Załącznik do uchwały Nr

Rady Powiatu Pisz

z dnia.....2024 r.

1) stawki opłat za usunięcie pojazdu:

Lp.	Rodzaj i dopuszczalna masa całkowita pojazdu		Oplata w zł*
1	rower lub motorower	-	166 zł
2	motocykl	-	324 zł
3	pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t	-	697 zł
4	pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t do 7,5 t	-	871 zł
5	pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5 t do 16 t	-	1 230 zł
6	pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t	-	1 813 zł
7	pojazd przewożący materiały niebezpieczne	-	2 205 zł
8	hulajnoga elektryczna lub urządzenie do transportu osobistego	-	166 zł

2) stawki opłat za przechowywanie pojazdu na parkingu:

Lp.	Rodzaj i dopuszczalna masa całkowita pojazdu		Oplata w zł*
1	rower lub motorower	-	32 zł
2	motocykl	-	43 zł
3	pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t	-	60 zł
4	pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t do 7,5 t	-	79 zł
5	pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5 t do 16 t	-	112 zł
6	pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t	-	199 zł
7	pojazd przewożący materiały niebezpieczne	-	290 zł
8	hulajnoga elektryczna lub urządzenie do transportu osobistego	-	32 zł

3) koszty spowodowane wydaniem dyspozycji usunięcia pojazdu:

Lp.	Rodzaj i dopuszczalna masa całkowita pojazdu		Oplata w zł*	
			dojazd	załadunek i wyladunek pojazdu
1	rower lub motorower	-	80 zł	40 zł
2	motocykl	-	80 zł	60 zł
3	pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t	-	170 zł	200 zł
4	pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t do 7,5 t	-	300 zł	180 zł
5	pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5 t do 16 t	-	500 zł	220 zł
6	pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t	-	740 zł	240 zł
7	pojazd przewożący materiały niebezpieczne	-	890 zł	420 zł
8	hulajnoga elektryczna lub urządzenie do transportu osobistego	-	80 zł	30 zł

* opłaty zawierają podatek od towarów i usług (VAT)

Uzasadnienie

Mając na względzie konieczność sprawnej realizacji zadań w zakresie usuwania pojazdów z drogi oraz koszty usuwania i przechowywania pojazdów na obszarze Powiatu Piskiego, Starosta przedkłada Radzie projekt stosownej uchwały. Materialno-prawną podstawę przedstawianej uchwały stanowi art. 130a ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jedn. Dz. U. z 2024 r. poz. 1251 ze zm.). Zgodnie z tym przepisem rada powiatu ustala corocznie, w drodze uchwały, wysokość opłat za usunięcie pojazdu i jego przechowywanie na wyznaczonym parkingu strzeżonym oraz wysokości kosztów w przypadku odstąpienia od wykonania dyspozycji usunięcia pojazdu. Podejmując przedmiotową uchwałę należy uwzględnić, że wysokość ustalonych opłat nie może przekraczać maksymalnych stawek kwotowych ustalonych w art. 130a ust. 6c Prawa o ruchu drogowym. Maksymalne stawki opłat ustalone w powołanym przepisie ustawy, ulegają ponadto corocznej zmianie na następny rok kalendarzowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego (art. 130a ust. 6b Prawa o ruchu drogowym). W związku z powyższym, aby założony cel zapewnienia sprawnej realizacji zadań wynikających z art. 130a ustawy Prawo o ruchu drogowym osiągnąć, zgodnie z literą prawa, należy przyjąć stawki określone w obwieszczeniu Ministra Finansów w sprawie ogłoszenia obowiązujących w 2024 r. maksymalnych stawek opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego parkowanie na parkingu strzeżonym. Biorąc pod uwagę fakt, że zgodnie z ustawą Prawo o ruchu drogowym ww. opłaty stanowią dochód własny Powiatu. Należy w tym miejscu zaznaczyć, że wysokość kosztów poniesionych przez Powiat zależy od liczby i rodzaju pojazdów usuniętych z dróg, okresu ich przechowywania na parkingu oraz faktu czy zostaną odebrane przez właścicieli.

W projekcie uchwały przedstawianej Radzie Powiatu Piskiego przyjęto stawki pomniejszone o ok. 5% od maksymalnych w obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 29 lipca 2024 r. (M. P. z 2024 r. poz. 718) na rok 2025 a przy określaniu zakładanych kosztów w przypadku odstąpienia od usunięcia pojazdu wzięto pod uwagę koszt dojazdu do miejsca zdarzenia, jak również podjęte czynności tj. załadunek i wyładunek pojazdu.

Na wysokość kosztów wpływ ma jeszcze ponadto czas pracy kierowcy, zużycie paliwa oraz zaangażowanie specjalistycznego sprzętu.

Ponadto ustalając stawkę na proponowanym poziomie ma się na względzie szereg innych okoliczności, które nie pozostają bez wpływu na ich wysokość. Z założenia pojazd usunięty z drogi ma być przechowywany tylko przez kilka dni, jednakże w rezultacie bywają sytuacje, że przez kilka miesięcy właściciele nie zgłaszają się lub zwyczajnie są nieznani nie bez znaczenia jest fakt, że wysokość stawek za usunięcie i przechowywanie pojazdów z drogi ustalona na podstawie art. 130a ust. 6 Ustawy prawo o ruchu drogowym ma na względzie nie tylko zwrot kosztów poniesionych w wyniku usunięcia i przechowywania, ale ma za zadanie przede wszystkim działać dyscyplinująco. Opłaty te będą dotyczyć głównie osób, które naruszają przepisy i swoim postępowaniem utrudniają ruch lub stwarzają zagrożenie bezpieczeństwa dla innych uczestników ruchu. Ustalenie stawki na odpowiednio wysokim poziomie ma motywować kierowców do przestrzegania przepisów o ruchu drogowym. Kierowca, którego pojazd raz został usunięty z drogi nie powtarza swojego wykroczenia, a wynika to m.in. z faktu ustalenia stawki na poziomie, który spełnia funkcję wychowawczą.