

Projekt

**UCHWAŁA NR
RADY POWIATU PISZ**

z dnia 2025 r.

w sprawie wyrażenia zgody na przystąpienie Powiatu Piskiego do partnerstwa w celu realizacji Projektu Mazurska Pętla Rowerowa – Etap II Program Regionalny „Fundusze Europejskie dla Warmii i Mazur 2021–2027” Priorytet 11 Turystyka i kultura Działanie 11.03 Szlaki turystyczne, wynikającego ze Strategii Rozwoju Wielkich Jezior Mazurskich 2020

Na podstawie art. 4 ust. 1 pkt 8 oraz art. 12 pkt 4 i 8 lit. h ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (t. j. Dz. U. z 2024 r. poz. 107 z późn. zm.) oraz art. 216 ust. 2 pkt 4 i 6 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (t. j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1530 z późn. zm.), Rada Powiatu Pisz uchwala, co następuje:

§ 1. Wyraża się zgodę na przystąpienie Powiatu Piskiego do partnerstwa z Gminą Orzysz w celu wspólnej realizacji Projektu Mazurska Pętla Rowerowa – Etap II Program Regionalny „Fundusze Europejskie dla Warmii i Mazur 2021–2027” Priorytet 11 Turystyka i kultura Działanie 11.03 Szlaki turystyczne, wynikającego ze Strategii Rozwoju Wielkich Jezior Mazurskich 2020. W ramach projektu realizowane będzie zadanie pn.: „Budowa wydzielonej drogi dla rowerów w ciągu drogi powiatowej Nr 1849N od km 0+050 do km 2+850”.

§ 2. Realizacja zadania, o którym mowa w § 1 nastąpi na mocy porozumienia zawartego pomiędzy Powiatem Piskim a Gminą Orzysz.

§ 3. Wzór Porozumienia stanowi załącznik do uchwały.

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu w Pisz.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Załącznik do uchwały Nr

Rady Powiatu Pisz

z dnia.....2025 r.

P O R O Z U M I E N I E
o partnerstwie na rzecz realizacji Projektu „Mazurska Pętla Rowerowa”
wynikającego ze Strategii Rozwoju Wielkich Jezior Mazurskich 2020

zwane dalej Porozumieniem, zawarte w dniu 2025 r. pomiędzy:

Powiatem Piskim, zwanym dalej Powiatem, reprezentowanym przez:

1. **Andrzeja Waldemara Nowickiego – Starostę Piskiego,**
2. **Jerzego Wojciecha Małeckiego – Wicestarostę Piskiego,**

przy kontrasygnacie Skarbnika Powiatu – **Barbary Koprowskiej**

a Gminą Orzysz, zwaną dalej Gminą, reprezentowaną przez:

1. **Zbigniewa Włodkowskiego – Burmistrza Orzysza**

przy kontrasygnacie Skarbnika Gminy – **Anny Kamińskiej**

§ 1. 1. Ustanawia się partnerstwo na rzecz realizacji Projektu Mazurska Pętla Rowerowa – Etap II Program Regionalny „Fundusze Europejskie dla Warmii i Mazur 2021–2027” Priorytet 11 Turystyka i kultura Działanie 11.03 Szlaki turystyczne, wynikającego ze Strategii Rozwoju Wielkich Jezior Mazurskich 2020, zwanego dalej Projektem.

2. Strony porozumienia stwierdzają zgodnie, że wskazane w ust. 1 Partnerstwo zostało utworzone w celu realizacji Projektu, którego opis stanowił będzie wniosek o dofinansowanie realizacji projektu z funduszy Unii Europejskiej.

3. Porozumienie określa w szczególności zasady funkcjonowania partnerstwa oraz zasady współpracy między Partnerami przy realizacji Projektu.

4. Strony zobowiązują się do wspólnego sfinansowania na zasadach określonych w niniejszym Porozumieniu zadania pn.: „Budowa wydzielonej drogi dla rowerów w ciągu drogi powiatowej Nr 1849N od km 0+050 do km 2+850”.

5. Zadanie będzie realizowane w latach 2025 ÷ 2026.

6. Szacunkowy koszt realizacji zadania wynosi 6 000 000,00 zł (słownie: sześć milionów złotych 00/100), w tym:

- 1) opracowanie dokumentacji projektowej – 180 000,00 zł (słownie: sto osiemdziesiąt tysięcy złotych 00/100),
- 2) pozyskanie gruntów – 400 000,00 zł (słownie: czterysta tysięcy złotych 00/100),
- 3) roboty budowlane – 5 320 000,00 zł (słownie: pięć milionów trzysta dwadzieścia tysięcy złotych 00/100),
- 4) nadzór inwestorski – 100 000,00 zł (słownie: sto tysięcy złotych 00/100).

7. Szacunkowe koszty zadania mogą ulec zmianie po przeprowadzeniu postępowań przetargowych na ich realizację.

8. Zadanie objęte zostanie dofinansowaniem z Programu Regionalnego „Fundusze Europejskie dla Warmii i Mazur 2021–2027” w wysokości 90% kosztów kwalifikowanych.

§ 2. 1. Strony stwierdzają zgodnie, że Stowarzyszenie Wielkie Jeziora Mazurskie 2020 pełni funkcję Partnera Wiodącego w Projekcie.

2. Podmiotem współpracującym z Partnerem Wiodącym Projektu, realizującym i rozliczającym projekt jest Powiat.

3. Gmina jest partnerem Projektu i udzieli Powiatowi pomocy finansowej w zakresie wykonania dokumentacji technicznej i pozyskania gruntów w roku 2025 oraz realizacji robót budowlanych w roku 2026 w wysokości 50% wymaganego wkładu własnego, który zostanie określony w umowie o dofinansowanie Projektu oraz niezbędnych kosztów niekwalifikowanych Projektu.

4. Kwoty objęte pomocą o której mowa w ust.3, w zakresie wykonania dokumentacji projektowej i realizacji Projektu zostaną przekazane w terminie 7 dni od otrzymania przez Gminę kopii faktur za wykonanie usług lub robót, na rachunek bankowy Powiatu wskazany odrębnym pismem.

5. Strony Porozumienia ponoszą odpowiedzialność za prawidłową realizację Porozumienia w zakresie przypisanych im zadań w Projekcie.

6. Powiat ponosi odpowiedzialność za prawidłową realizację Projektu, w tym za poprawność rozliczeń finansowych z Gminą, w sytuacji, gdy Gmina przekazuje Powiatowi terminowo odpowiednią część dofinansowania na pokrycie wydatków określonych w ust.3.

7. Sprawy związane z realizacją Projektu, w imieniu Powiatu wykonywać będzie Powiatowy Zarząd Dróg, zwany dalej Zarządcą.

8. Gmina wyznaczy osobę lub osoby upoważnione do kontaktu z Zarządcą w zakresie realizacji i utrzymania trwałości Projektu.

§ 3. Składniki majątkowe, wytworzone przez Partnerów w trakcie realizacji Projektu stanowią własność Powiatu i mogą zmienić właściciela jedynie wskutek zmiany kategorii drogi.

§ 4. 1. Okres trwałości Projektu wynosi 5 lat i jest liczony od daty ostatniej płatności w ramach Projektu.

2. O rozpoczęciu biegu okresu trwałości Partnerzy zostaną poinformowani przez Partnera Wiodącego.

3. W ramach utrzymania sprawnego systemu komunikacji Partnerzy zobowiązują się do wzajemnego informowania niezwłocznie o każdej sytuacji mającej wpływ na realizację Projektu w ramach niniejszego Porozumienia.

4. Powiat zobowiązuje się do utrzymania infrastruktury powstałej w ramach Projektu, w szczególności w okresie trwałości Projektu i do objęcia jej ubezpieczeniem majątkowym.

§ 5. 1. Powiat zobowiązuje się przeznaczyć otrzymane środki finansowe wyłącznie na cel będący przedmiotem Porozumienia.

2. Powiat przedstawi Gminie, do końca marca każdego roku, rozliczenie pomocy finansowej, objętej niniejszym porozumieniem i udzielonej w poprzednim roku kalendarzowym.

§ 6. 1. Umowa może zostać rozwiązana przed terminem zakończenia okresu trwałości Projektu:

- 1) na podstawie porozumienia stron;
- 2) w przypadku wystąpienia okoliczności uniemożliwiających dalsze wykonywanie obowiązków wynikających z umowy;
- 3) w przypadku nieuzyskania dofinansowania Projektu;
- 4) w razie rozwiązania umowy o dofinansowanie Projektu;

2. W przypadku rozwiązania niniejszego Porozumienia przed upływem okresu trwałości Projektu, strona rozwiązująca Porozumienie ponosi wszelkie koszty wynikające z tego rozwiązania i ewentualnych konsekwencji wynikających z naruszenia trwałości Projektu, w terminie miesiąca od przedstawienia wezwania do zapłaty wraz z udokumentowanym zakresem kosztów.

§ 7. Porozumienie wchodzi w życie z dniem podpisania.

§ 8. 1. Wszelkie zmiany niniejszego Porozumienia wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

2. W sprawach nieuregulowanych w Porozumieniu stosuje się przepisy Kodeksu cywilnego.

3. Partnerzy będą dążyli do polubownego rozwiązania sporów w związku z realizacją niniejszego Porozumienia. W przypadku braku takiej możliwości spór zostanie poddany pod rozstrzygnięcie sądowni właściwemu według zawarcia niniejszego Porozumienia.

§ 9. Porozumienie sporządzono w trzech egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron oraz jeden dla Partnera Wiodącego.

Powiat Piski

Gmina Orzysz

Uzasadnienie

Istotą ustanowienia Partnerstwa między Powiatem Piskim a Gminą Orzysz na rzecz realizacji Projektu Mazurska Pętla Rowerowa – Etap II Program Regionalny „Fundusze Europejskie dla Warmii i Mazur 2021–2027” Priorytet 11 Turystyka i kultura Działanie 11.03 Szlaki turystyczne, wynikającego ze Strategii Rozwoju Wielkich Jezior Mazurskich 2020, dla zadania pn.: „Budowa wydzielonej drogi dla rowerów w ciągu drogi powiatowej Nr 1849N od km 0+050 do km 2+850” jest udzielenie Powiatowi przez Gminę Orzysz pomocy finansowej w zakresie wykonania dokumentacji technicznej i pozyskania gruntów w roku 2025 oraz realizacji robót budowlanych w roku 2026 w wysokości 50% wymaganego wkładu własnego, który zostanie określony w umowie o dofinansowanie Projektu oraz niezbędnych kosztów niekwalifikowanych Projektu. Partnerstwo będzie utworzone w celu realizacji Projektu, którego opis stanowił będzie wniosek o dofinansowanie realizacji Projektu z funduszy Unii Europejskiej i określało będzie w szczególności zasady funkcjonowania współpracy między Partnerami przy realizacji Projektu oraz wspólnego sfinansowania kosztów niekwalifikowanych i wkładu własnego. Zadanie będzie realizowane w latach 2025 - 2026, a szacunkowy koszt jego realizacji wynosi 6 000 000,00 zł (słownie: sześć milionów złotych 00/100). Zadanie objęte zostanie dofinansowaniem z Programu Regionalnego „Fundusze Europejskie dla Warmii i Mazur 2021–2027” w wysokości 90% kosztów kwalifikowanych. Stowarzyszenie Wielkie Jeziora Mazurskie 2020 pełni funkcję Partnera Wiodącego w Projekcie, Podmiotem współpracującym z Partnerem Wiodącym Projektu, realizującym i rozliczającym Projekt będzie Powiat Piski, natomiast Gmina Orzysz będzie partnerem Projektu.