

Projekt

**UCHWAŁA NR
RADY POWIATU PISZ**

z dnia 2025 r.

w sprawie ustalenia wysokości opłat za usuwanie pojazdów z dróg i ich parkowanie na obszarze powiatu Piskiego oraz wysokości kosztów w przypadku odstąpienia od wykonania dyspozycji usunięcia pojazdu w 2026 r.

Na podstawie art. 12 pkt 11 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie powiatowym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 107 ze zm.) w związku z art. 130a ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2024 r., poz. 1251 ze zm.) i Obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 1 sierpnia 2025 r. w sprawie ogłoszenia obowiązujących w 2025 r. maksymalnych stawek opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego parkowanie na parkingu strzeżonym (M.P. z 2025 r., poz. 723) **Rada Powiatu Pisz uchwala co następuje:**

§ 1. Ustala się wysokość stawek kwotowych opłat za czynności związane z usuwaniem pojazdów z dróg na terenie Powiat Piskiego i ich przechowywanie na parkingu strzeżonym w roku 2026, w brzmieniu określonym w pkt 1 i 2 załącznika do uchwały.

§ 2. Ustala się wysokość stawek kwotowych kosztów powstałych w wyniku wydania dyspozycji usunięcia pojazdu, a następnie odstąpienia od jego usunięcia, w brzmieniu określonym w pkt 3 załącznika do uchwały.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu Piskiego.

§ 4. Traci moc uchwała Nr VIII/61/24 z dnia 19 grudnia 2024 r w sprawie ustalenia wysokości opłat za usuwanie pojazdów z dróg i ich parkowanie na obszarze powiatu Piskiego oraz wysokości kosztów w przypadku odstąpienia od wykonania dyspozycji usunięcia pojazdu w 2025 r. (Dziennik Urzędowy Województwa Warmińsko – Mazurskiego z 2024 r., poz. 275).

§ 5. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 od ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko – Mazurskiego.

Załącznik do uchwały Nr

Rady Powiatu Pisz

z dnia.....2025 r.

1) stawki opłat za usunięcie pojazdu:

Lp.	Rodzaj i dopuszczalna masa całkowita pojazdu		Oplata w zł*
1	rower lub motorower	-	179 zł
2	motocykl	-	348 zł
3	pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t	-	749 zł
4	pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t do 7,5 t	-	936 zł
5	pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5 t do 16 t	-	1 321 zł
6	pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t	-	1 946 zł
7	pojazd przewożący materiały niebezpieczne	-	2 367 zł
8	hulajnoga elektryczna lub urządzenie do transportu osobistego	-	179 zł

2) stawki opłat za przechowywanie pojazdu na parkingu:

Lp.	Rodzaj i dopuszczalna masa całkowita pojazdu		Oplata w zł*
1	rower lub motorower	-	35 zł
2	motocykl	-	48 zł
3	pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t	-	65 zł
4	pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t do 7,5 t	-	86 zł
5	pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5 t do 16 t	-	122 zł
6	pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t	-	215 zł
7	pojazd przewożący materiały niebezpieczne	-	312 zł
8	hulajnoga elektryczna lub urządzenie do transportu osobistego	-	35 zł

3) koszty spowodowane wydaniem dyspozycji usunięcia pojazdu:

Lp.	Rodzaj i dopuszczalna masa całkowita pojazdu		Oplata w zł*	
			dojazd	załadunek i wyladunek pojazdu
1	rower lub motorower	-	100 zł	60 zł
2	motocykl	-	100 zł	80 zł
3	pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t	-	200 zł	250 zł
4	pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t do 7,5 t	-	350 zł	230 zł
5	pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5 t do 16 t	-	550 zł	250 zł
6	pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t	-	800 zł	290 zł
7	pojazd przewożący materiały niebezpieczne	-	950 zł	530 zł
8	hulajnoga elektryczna lub urządzenie do transportu osobistego	-	100 zł	50 zł

* opłaty zawierają podatek od towarów i usług (VAT)

Uzasadnienie

Mając na względzie konieczność sprawnej realizacji zadań w zakresie usuwania pojazdów z drogi oraz koszty usuwania i przechowywania pojazdów na obszarze Powiatu Piskiego, Starosta przedkłada Radzie projekt stosownej uchwały. Materialno-prawną podstawę przedstawianej uchwały stanowi art. 130a ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jedn. Dz. U. z **2024 r. poz. 1251** t.j.). Zgodnie z tym przepisem rada powiatu ustala corocznie, w drodze uchwały, wysokość opłat za usunięcie pojazdu i jego przechowywanie na wyznaczonym parkingu strzeżonym oraz wysokości kosztów w przypadku odstąpienia od wykonania dyspozycji usunięcia pojazdu. Podejmując przedmiotową uchwałę należy uwzględnić, że wysokość ustalonych opłat nie może przekraczać maksymalnych stawek kwotowych ustalonych w art. 130a ust. 6c Prawa o ruchu drogowym. Maksymalne stawki opłat ustalone w powołanym przepisie ustawy, ulegają ponadto corocznej zmianie na następny rok kalendarzowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego (art. 130a ust. 6b Prawa o ruchu drogowym). Ustalając wysokość powyższych opłat należało również mieć na względzie konieczność zapewnienia sprawnej realizacji zadania wynikającego z art. 130 a ustawy Prawo o ruchu drogowym. Sprawność realizacji zadania będzie polegała nie tylko na szybkim usuwaniu pojazdów, ale również na minimalizacji ogólnej liczby przypadków, w których istnieje konieczność usunięcia pojazdu z drogi. Będzie to zarówno skuteczne (osiągnięcie celu związanego z bezpieczeństwem), jak i ekonomiczne.

W uchwale zapisano średnią arytmetyczną wysokości stawek za usunięcie pojazdów, uzyskanych od przedsiębiorców w odniesieniu do poszczególnych grup pojazdów, a gdy otrzymane wartości były wyższe niż stawki zamieszczone w obwieszczeniu Ministra Finansów, wówczas w uchwale przyjmowano stawkę maksymalną wynikającą z obwieszczenia. W tym miejscu należy zauważyć, że zadanie określone w art. 130a ust. 5f w/w ustawy, jako całość, w powiecie piskim wykazuje deficyt wynikający z niemożliwości wyegzekwowania kosztów związanych z usuwaniem, przechowywaniem i oszacowaniem pojazdów, które nie zostały odebrane przez osoby uprawnione. Wpływy z tytułu opłat uiszczanych przez osoby odbierające pojazdy z parkingu strzeżonego nie pokrywają wszystkich kosztów ponoszonych przez Powiat na realizację zadania (z powodu konieczności opłacenia wynagrodzenia za pojazdy, które nie zostały odebrane przez właścicieli i w stosunku do których toczą się sądowe postępowania o przepadek pojazdów na rzecz powiatu).

Starostwo Powiatowe w Pisku prowadzi na własnym terenie parking trwale ogrodzony, utwardzony, oświetlony, monitorowany oraz posiadający odpowiednią ilość miejsc do parkowania pojazdów.

Koszt przechowywania pojazdów.

Proponuje się wysokość opłat za każdą dobę przechowywania pojazdu zaokrąglając maksymalne stawki opublikowane w dniu 1 sierpnia 2025 r. w obwieszczeniu Ministra Finansów. Wojewódzki Sąd Administracyjny w Gliwicach w wyroku z dnia 14 sierpnia 2014 r., sygn. II SA/GI 387/14 stwierdził: „Wysokość stawek za przechowywanie pojazdów usuwanych z drogi jest ustalana na podstawie art. 130 a ust. 6 Prawa o ruchu drogowym, które różnią się w sposób zdecydowany od stawek opłat pobieranych na innych parkingach ma na celu nie tylko zwrot kosztów poniesionych przez dozorców i należne im z tego tytułu wynagrodzenie, ale przede wszystkim dyscyplinowanie właścicieli czy dysponentów usuwanych z drogi pojazdów stwarzających zagrożenie bezpieczeństwa ruchu drogowego, bądź naruszających inne przepisy”. Nie należy tego mylić z sankcyjnym charakterem opłat, lecz upatrywać w tym działania sprzyjające sprawności realizacji zadania określonego w art. 130a Prawa o ruchu drogowym.

W przy określaniu zakładanych kosztów w przypadku odstąpienia od usunięcia pojazdu wzięto pod uwagę koszt dojazdu do miejsca zdarzenia, jak również podjęte czynności tj. załadunek i wyładunek pojazdu. Na wysokość kosztów wpływ ma jeszcze ponadto czas pracy kierowcy, zużycie paliwa oraz zaangażowanie specjalistycznego sprzętu. Zgodnie z treścią art. 130a ust.6 w/w ustawy wysokość kosztów, w przypadku odstąpienia od usunięcia pojazdu, nie może być wyższa niż maksymalna kwota opłat za usunięcie pojazdu określona w powyższym artykule.

Mając na uwadze konieczność corocznego ustalenia opłat za usuwanie i przechowywanie pojazdów podjęcie niniejszej uchwały jest zasadne.